

Prezenční listina



4roads s.r.o.
Slunná 541/27
162 00 Praha 6 - Střešovice
IČ: 063 27 354
www.4roads.cz

Datum	Čas	Výrobní výbor	Místo konání
08.08.2022	14:00 h	2	OÚ Nová Ves Nová Ves 154 27752 - Nová Ves

Název akce:

Vltavská cyklistická cesta - Nelahozeves - Lužec nad Vltavou - studie proveditelnosti

[illegible]



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Projekt	Vltavská cyklistická cesta – Nelahozeves – Lužec nad Vltavou	Projekt číslo	22015
Předmět	Výrobní výbor s dotčenými obcemi	Datum	08/08/2022
Místo konání	OÚ Nová Ves, Nová Ves 154, 27752 – Nová Ves		
Účastníci	Viz rozdělovník		

Zaznamenal: Svoboda	Rozdělovník: viz. prezenční listina
------------------------	--

Text záznamu:

Byl svolán výrobní výbor se starosty dotčených obcí k akci: **Vltavská cyklistická cesta – Lužec nad Vltavou**, z důvodu představení koncepce a rozsahu jednotlivých zadaných úseků cyklostezek. Dílčí úseky jsou dány zadáním studie takto:

- Nelahozeves – Staré Ouholice (3,0 km)
- Staré Ouholice – Vepřek (2,2 km) – variantní řešení
- Vepřek – Lužec nad Vltavou (5,8 km)

Nelahozeves – Staré Ouholice

Na prvním cca 1 km trasy plánuje obec Nelahozeves vlastní cyklostezku vymístěnou mimo silnici III/24021 při břehu Vltavy. Cyklostezka se poté na silnici III/24021 napojuje před mostním objektem u zdymadla Miřejovice. Cyklostezka/Cyklotrasa pak pokračuje kolem MVE Miřejovice po silnici třetí třídy do křížení s místní komunikací, po které pak pokračuje přes Miřejovice do obce Staré Ouholice. Úsek od MVE Miřejovice za mostní objekt silnice II/608 je možné vést po břehové komunikaci za částečné stavební úpravy pod mostem. Toto variantní řešení bude projednáno se zástupci PVL. Úsek od Miřejovic a do Starých Ouholic pak vede po nezpevněných cestách.

Staré Ouholice – Vepřek – variantní řešení

V rámci zadání studie jsou navrženy 3 varianty pracovně pojmenované:

- Staré Ouholice – Vepřek, vlevo
- Staré Ouholice – Vepřek, střed
- Staré Ouholice – Vepřek, vpravo

Staré Ouholice – Vepřek, vlevo

Jedná se o variantu kopírující dnešní vedení cyklistů. Přes staré Ouholice vede cyklotrasa po nejzápadnější komunikaci a na konci obce se napojuje zpět na hlavní místní komunikaci směřující na sever. Po cca 450 m se cyklotrasa na rozcestí odpojuje a směřuje k silnici III/0161, po které pak pokračuje do obce Vepřek. Na konci obce se trasa odpojuje od silnice III/0161 a přes Bakovský potok kolem ČOV směřuje zpět k břehu Vltavy. Tato trasa je

značena jako oficiální cyklostezka č. 8242. Zásadní nevýhodou této trasy je vedení autobusové dopravy mezi Starými Ouholicemi a Vepřekem s ohledem šířku stávajících komunikací (3,0 – 4,0 m).

Staré Ouholice – Vepřek, střed

Z obce Staré Ouholice vychází tato varianta po shodné komunikaci, ale na rozcestí pokračuje rovně směrem pod dálniční mostní objekt. Zde je navržena koordinace se studií rozšíření dálnice D8, kde je počítáno se zavěšenou lávkou pod mostním objektem a propojení cyklostezky s druhým břehem Vltavy.

Úsek za mostním objektem podél břehu Vltavy v délce cca 400 m je pro osazení cyklostezky komplikovaný. Vyskytuje se zde strmý svah výšky až 15 m nad hladinu řeky a před vyústěním Bakovského potoka do Vltavy se nachází civilní objekt s vysokou opěrnou zdí a věží. Navíc překonání Bakovského potoka bude muset být pomocí lávky vystupující do patřičné výšky s ohledem na povodňová území. Toto řešení bude také předmětem jednání se zástupci PVL.

Staré Ouholice – Vepřek, vpravo

Tato varianta je celá zamýšlena podél břehu Vltavy. Od Starých Ouholic využívá stávající nebezpečnou cestu podél řeky, která cca v polovině končí. Cyklostezka je poté navržena po polních pozemcích, kde se dle katastrální mapy drží po oddělných pozemcích, ovšem majetkově nevypořádaných. Trasa se u mostního objektu D8 napojuje na předchozí variantu a pokračuje dále v její stopě, viz předchozí odstavec. Jedná se o preferovanou variantu, která je ale situována na velkém množství soukromých pozemků.

Vepřek – Lužec nad Vltavou

V první části tohoto úseku vede cyklostezka po stávající nebezpečné lesní cestě a staré dráze železničního tělesa podél tunelu Vepřek. Před obcí Mlčechovosty se nachází železniční mostní objekt, pod kterým se do Vltavy vyúsťuje bezejmenný potok. Stávající cesta zde neumožňuje překonání tohoto toku bez sesednutí z kola. Projektant bude prověřovat variantu vedení cyklotrasy co možná nejdéle podél železniční trati s odkloněním až před zmiňovaným mostním objektem, kde bude pro cyklostezku zřízena lávka v dostatečné výšce nad n-letými průtoky vyúsťujícího se toku.

Návrh cyklostezky dále pokračuje po stávající břehové cestě, která je v současné době označena jako modrá E10, poutní cesta Blaník – Říp. Po této cestě pokračuje cyklostezka do obce Vraňany, kde se napojuje na místní komunikaci podél Vraňansko-hořínského plavebního kanálu a pomocí silničního zdvižného mostu Vraňany se dostává na druhý břeh kanálu.

Za mostem vede cyklostezka po protipovodňovém valu cca 2,0 km a napojuje se do místní komunikace ulice Na Křemeni. Dále je pak cyklotrasa vedena ulicemi Zahradní, Jiránkova a 1. máje k nové lávce přes Vltavu a napojuje se na EV7.

Zástupci obce Lužec nad Vltavou a Vraňany upozornili na záměry ŘVC v daném území. Jedná se o prohloubení Vraňansko-hořínského plavebního kanálu, kde bude docházet k částečné úpravě protipovodňového valu. Proto zde vznikl návrh vedení cyklostezky od mostního objektu přes kanál směrem k levému břehu Vltavy a podél tohoto břehu až k nové lávce přes Vltavu v KÚ. Tato varianta vedení cyklostezky bude projektantem prověřena.



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Dále zástupci obcí upozornili na projekt protipovodňové stěny v Lužci nad Vltavou, která má být situována podél levého břehu Vltavy u nové lávky. Výše zmiňovaný alternativní návrh trasy cyklostezky bude s tímto záměrem koordinován.

Návrhy cyklostezek budou dále projednány s PVL a SŽ, případně zásadními soukromými vlastníky a poté bude svoláno znovu jednání s dotčenými obcemi.

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do pěti pracovních dnů od jeho vydání nevznesou zúčastněné strany žádné námitky na e-mail jan.svoboda@4roads.cz

Tento zápis je rozesílán pouze elektronickou formou.

Prezenční listina



4roads s.r.o.
Slunná 541/27
162 00 Praha 6 - Střešovice
IČ: 063 27 354
www.4roads.cz

[illegible]



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Projekt	Vltavská cyklistická cesta, Nelahozeves – Lužec nad Vltavou, Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky – Libčice nad Vltavou, dokončení projektové přípravy stavby	Projekt číslo	22015/22021
Předmět	Výrobní výbor s PVL	Datum	14/09/2022
Místo konání	KSÚS SK, Zborovská 81/11, Praha 5		
Účastníci	Viz rozdělovník		

Zaznamenal: Svoboda	Rozdělovník: viz. prezenční listina
------------------------	--

Text záznamu:

Byl svolán výrobní výbor se zástupcem PVL k akci: **Vltavská cyklistická cesta, Nelahozeves - Lužec nad Vltavou a Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky – Libčice nad Vltavou, dokončení projektové přípravy stavby** z důvodu představení koncepce a zjištění požadavků PVL na jednotlivá problematická místa v daných úsecích.

Vltavská cyklistická cesta, Nelahozeves – Lužec nad Vltavou

V úseku mezi MVE Miřejovice a silničním mostem silnice II/608 se nachází břehová berma o šířce cca 3,0 – 4,0 m. Berma je opevněná kamennou dlažbou (břehová navigace). Povodí Vltavy nemá problém s pohybem cyklistů po kamenné dlažbě, ale není možné do opevnění jakkoliv stavebně zasahovat a budovat na břehových navigacích stezky s asfaltovým povrchem.

Úsek v místě přítoku Bakovského potoka kolem historické nemovitosti s věžičkou a opevněním se jeví zástupci PVL jako nevhodné s ohledem na zúžený profil koryta Vltavy před silničním mostním objektem dálnice D8. PVL v tomto případě preferuje variantu vedení po stávající komunikaci shodně s aktuální trasou 8242. S vlastníkem historické nemovitosti bude svoláno jednání, kde by se projednaly případné možnosti úpravy břehu podél opevněné nemovitosti.

V úseku mezi obcemi Mlčechvosty a Vraňany se v místech břehové cesty nachází výše zmiňované navigace a návrh zpevněné cyklostezky musí být až za tímto opevněním. Návrh řešení a možnost usazení stezky mimo tyto navigace bude prověřeno.

V posledním úseku mezi obcemi Vraňany a Lužec nad Vltavou je možné vedení cyklostezky buď podél plavebního kanálu po protipovodňovém valu, nebo podél břehu Vltavy. S ohledem budoucí rekonstrukci plavebního kanálu preferuje PVL variantu vedení podél břehu Vltavy.

Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky – Libčice nad Vltavou, dokončení projektové přípravy stavby

Projektant informoval přítomné o dohodě s DHI, který provede modelové posouzení ovlivnění konstrukce cyklostezky na levém břehu Vltavy. Pro potřeby výpočtu je nutné zpracovat 3D model stavby dle projektové dokumentace DUR a statických požadavků přísypu.



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Pro potřeby tvorby 3D modelu ve variantách trasování (niveleta v úrovni Q2 a niveleta v úrovni Q5) je potřeba zajistit od Povodí Vltavy s.p. následující vstupy:

- úroveň hladiny Q2 z důvodu trasování nivelety na této kótě a pro následné posouzení
- úroveň běžné (průměrné) denní hladiny (z důvodu návrhu statického zajištění přísypu tělesa)
- manipulační řád VD Dolany, nebo alespoň kóty hrazení.

Zástupcem PVL, panem Ing. Pawingerem, bylo přislíbeno tyto data poskytnout již v průběhu přípravy, na tomto KD byla nutnost získání dat potvrzena a jejich dodání přislíbeno (případně v pracovních verzích).

Projektant prosí o poskytnutí dat v průběhu týdne od 19. 9. 2022, i tak není možné do termínu konceptu PD zajistit předání dokumentace. Důvodem je zejména nutnost získání dat viz výše a fakt, že budou prověřovány dvě varianty externím subjektem. Tento problém bude řešen v rámci smluvního vztahu na samotném jednání.

O dalším průběhu zpracování a postupu prací bude Objednatel dále průběžně informován.

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do pěti pracovních dnů od jeho vydání nevznesou zúčastněné strany žádné námitky na e-mail jan.svoboda@4roads.cz

Tento zápis je rozesílán pouze elektronickou formou.

Prezenční listina



4roads s.r.o.
Slunná 541/27
162 00 Praha 6 - Střešovice
IČ: 063 27 354
www.4roads.cz

Datum

Čas

Výrobní výbor

Místo konání

22.02.2023

9:00 h

4

OÚ Nová Ves
Nová Ves 154
27752 - Nová Ves

Název akce:

Vltavská cyklistická cesta - Nelahozeves - Lužec nad Vltavou - studie proveditelnosti

Jméno

Organizace

Telefon

E-mail

Podpis

ANNA BATULKOVÁ

KÚSK - OVM

607 014 766

batulkova@kfs-s.cz

[Signature]

JAROSLAV
KERPL

LUŽEC N. VLT.

608 755 215

STAROSTA@LUZEC.CZ

[Signature]

Martin Chmelík

Obec Vraný

724 779 506

chmelik@vraný.cz

[Signature]

LUKÁŠ JÁNSA

NOVÁ VES

0 727 934 792

lukas.jansa@nova-ves.cz

[Signature]

JAN ŠROBODA

4roads.

778 712 814

jan.srobona@4roads.cz

[Signature]



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Projekt	Vltavská cyklistická cesta – Nelahozeves – Lužec nad Vltavou	Projekt číslo	22015
Předmět	Výrobní výbor s dotčenými obcemi	Datum	22/02/2023
Místo konání	OÚ Nová Ves, Nová Ves 154, 27752 – Nová Ves		
Účastníci	Viz rozdělovník		

Zaznamenal: Svoboda	Rozdělovník: viz. prezenční listina
------------------------	--

Text záznamu:

Byl svolán čtvrtý (se starosty obcí druhý) výrobní výbor k akci: **Vltavská cyklistická cesta – Nelahozeves - Lužec nad Vltavou**, z důvodu představení finálního trasování zadaných úseků cyklostezek. Dílčí úseky jsou dány zadáním studie takto:

- Nelahozeves – Staré Ouholice (3,0 km)
- Staré Ouholice – Vepřek (2,2 km)
- Vepřek – Lužec nad Vltavou (5,8 km)

Nelahozeves – Staré Ouholice

Na prvním cca 1 km trasy plánuje obec Nelahozeves vlastní cyklostezku vymístěnou mimo silnici III/24021 při břehu Vltavy. Cyklostezka se poté na silnici III/24021 napojuje před mostním objektem u zdymadla Miřejovice. Cyklostezka/Cyklotrasa pak pokračuje kolem MVE Miřejovice po břehové komunikaci za částečné stavební úpravy pod mostem silnice II/608, za kterým se napojuje na stávající místní komunikaci. Od Miřejovic do Starých Ouholic pak vede po nezpevněných cestách.

Staré Ouholice – Vepřek

Jedná se o variantu kopírující dnešní vedení cyklistů. Přes staré Ouholice vede cyklotrasa po nejzápadnější komunikaci a na konci obce se napojuje zpět na hlavní místní komunikaci směřující na sever. Po cca 450 m se cyklotrasa na rozcestí odpojuje a směřuje k silnici III/0161. Z důvodu maximálního možného vyhnutí se autobusové dopravě je cyklostezka vedena po polním obecním pozemku č. 512/17. Po napojení se na silnici III/0161 pak cyklotrasa pokračuje do obce Vepřek. Na konci obce se trasa odpojuje od silnice III/0161 a přes Bakovský potok kolem ČOV směřuje zpět k břehu Vltavy. Tato trasa je značena jako oficiální cyklostezka č. 8242.

Ve Starých Ouholicích je problematický pozemek č. 883/37 s vícero vlastníky, po kterém vede stávající nezpevněná cesta využitelná pro trasu cyklostezky. Pan starosta přislíbil pomoc s vysvětlením situace daným vlastním pozemku.

Vepřek – Lužec nad Vltavou

V první části tohoto úseku vede cyklostezka po stávající nezpevněné lesní cestě a staré dráze železničního tělesa podél tunelu Vepřek. Před obcí Mlčechovosty se nachází železniční mostní objekt, pod kterým se do Vltavy vyúsťuje

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ



4roads s.r.o.
Slunná 541/27
162 00 Praha 6 - Střešovice
IČ: 063 27 354
www.4roads.cz

bezejmenný potok. Stávající cesta zde neumožňuje překonání tohoto toku bez sesednutí z kola. Návrh řešení spočívá ve vedení cyklostezky v souběhu se železniční tratí až k mostnímu objektu, před kterým se od dráhy odkloní a pomocí lávky překoná přítok bezejmenné vodoteče.

Návrh cyklostezky dále pokračuje po stávající břehové cestě, která je v současné době označena jako modrá E10, poutní cesta Blaník – Říp. Po této cestě pokračuje cyklostezka do obce Vraňany, kde se napojuje na místní komunikaci podél Vraňansko-hořínského plavebního kanálu a pomocí silničního zdvižného mostu Vraňany se dostává na druhý břeh kanálu.

Vedení cyklostezky od mostního objektu přes kanál pokračuje směrem k levému břehu Vltavy a podél tohoto břehu až k nové lávce přes Vltavu v KÚ. Vedení cyklostezky bude po konzultaci se starostou obce Lužec nad Vltavou upraveno přes ulici Jiránkova a 1. máje tak, aby plynule navázala na novou lávku přes Vltavu.

Výše popsané trasování cyklostezek bylo zúčastněnými starosty dotčených obcí odsouhlaseno.

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do pěti pracovních dnů od jeho vydání nevznesou zúčastněné strany žádné námitky na e-mail jan.svoboda@4roads.cz

Tento zápis je rozesílán pouze elektronickou formou.